



Č. j.:KRPH-125500-2/ČJ-2022-050506

Náchod 7. prosince 2022

Počet listů: 2

Přílohy:1/1

HIGHWAY DESIGN, s. r. o. /IČO:27513351/

Ing. Jiří Nývlt

Okružní 948/7

500 03 Hradec Králové 3

Projektová dokumentace ve stupni studie „Silnice II/303 Hronov – obchvat – I. etapa“ - stanovisko.

Policie České republiky, Územní odbor Náchod, Dopravní inspektorát Náchod, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky a ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a s odkazem na ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává na podkladě Vaší žádosti, kterou obdržel dne 28. 11. 2022, toto stanovisko ke studii „Silnice II/303 Hronov – obchvat – I. etapa“.

Předmětem studie je prověřit možnost etapové realizace obchvatu města dle sledované trasy s přihlédnutím na prioritní řešení nevyhovujícího průjezdu stávající silnice II/303 prostorem centra města - nám. Čs. armády a Komenského náměstí, tj. průtahu v úseku ul. T. G. Masaryka a Jiráskova. Zároveň studie prověří možnost úpravy vedení trasy II/303 v úseku křížení s místní komunikací, ulice Padolí (most Metuje > Jungmannova) především v úseku úzkého koridoru stávající zástavby podél ul. Jungmannova (blok domů od čp. 218 až po čp. 213) a železniční tratí. Začátek a konec stavby. Z předchozího vymezení území vyplývá jako možnost I. etapy realizace úseku obchvatu mezi ulicemi Kostecká (silnice II/567) a Jungmannova (silnice II/303). Vychází ze zpracovaného trasování dle DUR 2011 – souběh nové stavby II/303 Hronov-obchvat a železniční tratě 026 Týniště > Náchod > Meziměstí. Kategorie, třída, návrhová kategorie, funkční skupina a typ příčného uspořádání PK. Funkční skupina „B“, průtah silnice II. třídy, kategorie MS 10/50, třída dopravního zatížení III, návrhová úroveň vozovky D1. Charakteristiky souvisejících a dotčených PK: Silnice II/567, ulice Kostecká, funkční skupina „B“, průtah silnice II. třídy, kategorie MS 8/50. Silnice II/303, ulice Jungmannova, funkční skupina „B“, průtah silnice II. třídy, kategorie MS 8/50. Charakteristiky dotčených drah: Železniční trať Týniště nad Orlicí – Meziměstí, jednokolejná trať, neelektrifikovaná, úrovně železniční přejezdy se zabezpečením - přejezd Kostecká (křížení se silnicí II/567) a přejezd Padolí (křížení s místní komunikací). Most přes řeku Metuji: Kategorie silnice MS 10, zatížitelnost mostu „A“, o jednom poli, délka mostu 40,00 m, šířka mostu 12,00 m, nosná konstrukce prefa předpjaté nosníky. Křižovatka Kostecká (silnice II/567). Úrovně styková křižovatka s preferencí směru obchvatu II/303 Náchod > Broumov se zohledněním požadavků normy na vzdálenost od železničního přejezdu. Křižovatka Padolí (místní komunikace). Úrovně styková křižovatka s preferencí směru obchvatu II/303 Náchod > Broumov a zrušení 4. ramene stávajícího křížení směr železniční přejezd a nahrazení železničního přejezdu MK přechodem pro pěší. Na trase jsou navrženy dva přechody.

Druhá strana stanoviska vedeného pod č. j.: KRPB-125500-2/ČJ-2022-050506

Dopravní inspektorát Náchod po prostudování předložené projektové dokumentace ve stupni studie, Vám k výše uvedenému návrhu sděluje následující.

Dopravní inspektorát nemá námitek s návrhem vedení trasy stavby „Silnice II/303 Hronov – obchvat – I. etapa“, ovšem pro další stupně je nutné vyřešit následující připomínky, se kterými dopravní inspektorát nemůže souhlasit:

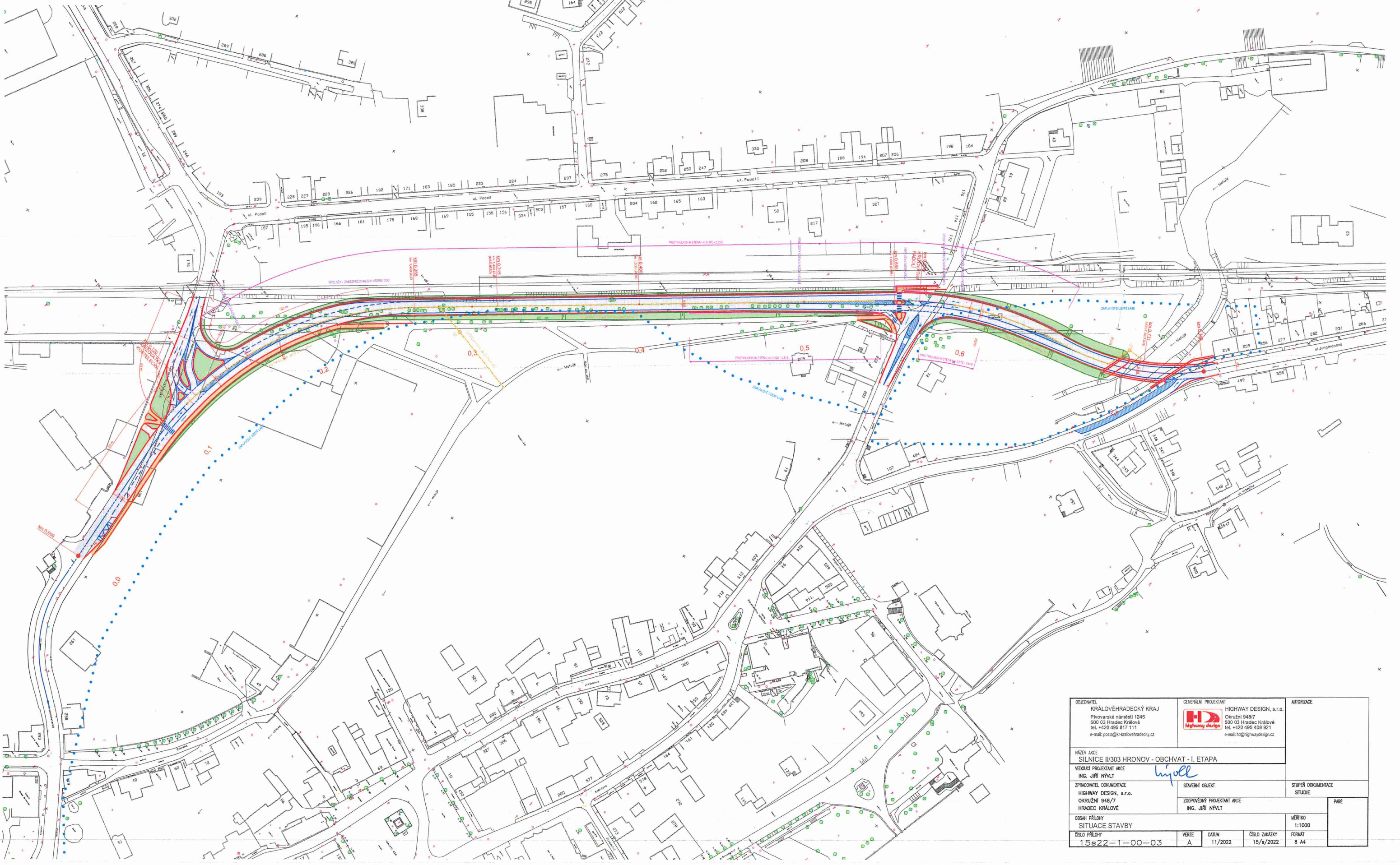
- nedělený přechod pro chodce nemůže být přes tři jízdní pruhy
- křižovatka se silnicí II/567 je dle našeho názoru navržena s mnoha napojujícími se větvemi, tudíž pro mnoho účastníků nepřehledná a nebezpečná
- v křižovatce s místní komunikací, ulice Padolí, uzavíráte stávající část místní komunikace, ovšem neřešíte návaznost cyklistické trasy z ulice V Lískách a dále do Velkého Dřevíče
- dále v této křižovatce dle našeho názoru zbytečně odvádíte dopravu do centra města (k Jungmannově ulici),
kde je zástavba a most a není řešeno spíše využití ulice Jungmannova, kde není v daném úseku bytová zástavba

Objednatel: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, v zastoupení:
ÚDRŽBA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE a.s., Kutnohorská 59, 500 04
Hradec Králové – Plačice.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
547 45 NÁCHOD


por. Bc. David Kult
komisař

SILNICE II/303 HRONOV - OBCHVAT
STUDIE - I. ETAPA
KOSTELECKÁ - JUNGMANNOVA
SITUACE STAVBY 1:1000



OBJEDNATEL KRAJ VYŠKOVSKÝ Přívodské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 817 111 e-mail: posta@kr-kralovehradecky.cz		GENERALNÍ PROJEKTANT HIGHWAY DESIGN, s.r.o. Církvičská 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		AUTORIZACE	
NÁZEV AKCE SILNICE II/303 HRONOV - OBCHVAT - I. ETAPA		VEDOUcí PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVL		STUPEŇ DOKUMENTACE STUDIE	
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ		STAVEBNÍ OBJEKT ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVL		PŘÍLOHA	
OBSAH PŘÍLOHY SITUACE STAVBY		MĚŘÍTKO 1:1000		FORMÁT 8 A4	
ČÍSLO PŘÍLOHY 15s22-1-00-03		VERZE A	DATUM 11/2022	ČÍSLO ZAKÁZKY 15/s/2022	